

Schipdonkkanaal

=

Afleidingskanaal van de Leie

=

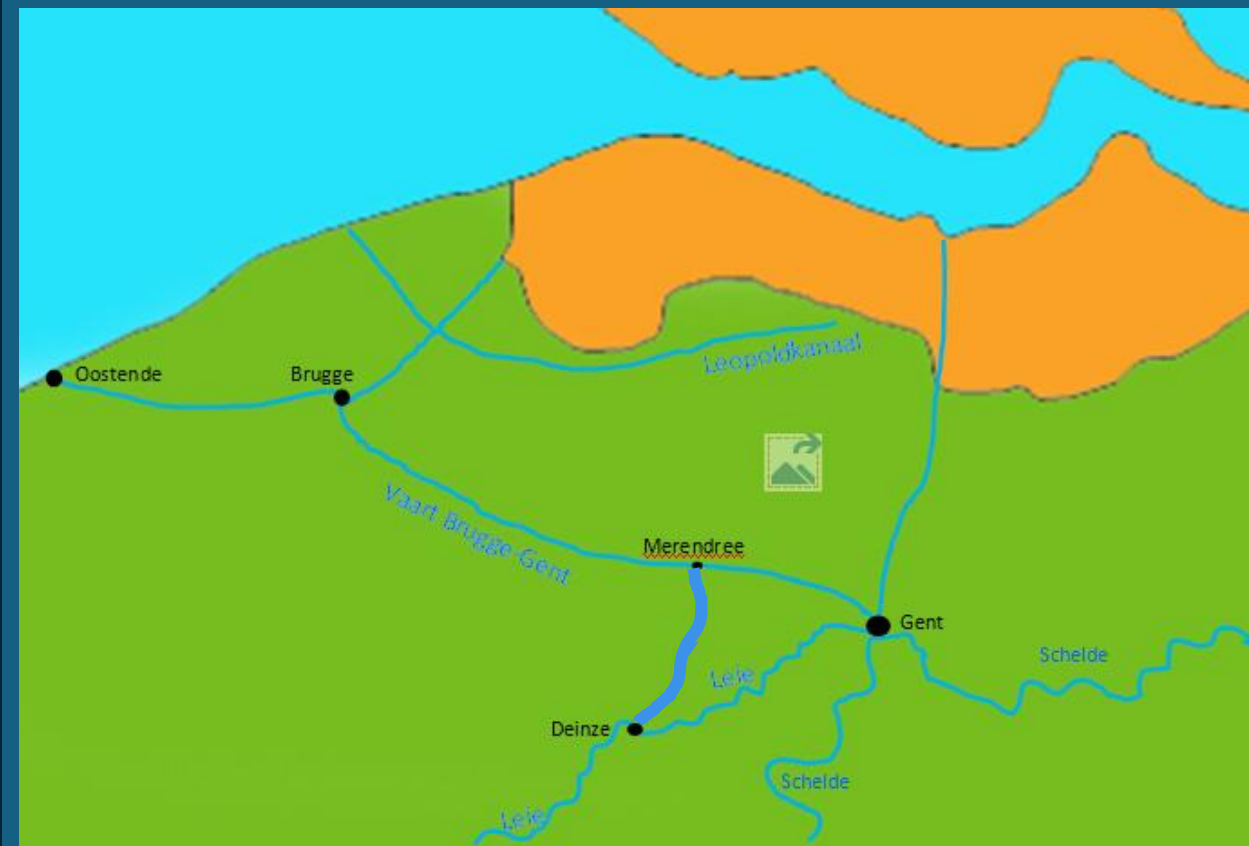
De Stinker



De Leie moest worden afgeleid omdat rond 1850 Gent overstroomde omdat veel bochten van de Leie waren afgesneden en de meersen niet langer konden overstromen omdat ze waren bebouwd.



Bovendien stonk het Leiewater naar rottend vlas door de bundels vlas die in de rivier werden gelegd. Dat 'rooten' was nodig om de bast van de vlasstengels los te weken en lange vezels te bekomen waarmee linnen werd geweven. Om Gent van de stank te verlossen, werd de Leie afgeleid naar zee.



In 1846 werd het Leiewater
via een kanaaltje **Deinze - Merendree**
en de Brugse Vaart afgeleid
via Brugge naar Oostende.



Omdat Brugge protesteerde,
werd vanaf 1852 het Schipdonkkanaal
noordwaarts doorgetrokken
om uit te monden in Heist.



Aan de Vaart Brugge-Gent in Merendree ontstond een waterkruispunt.
De hoeve, het **Goed van Schipdonk**,
gaf haar naam aan het nieuwe *Afleidingskanaal van de Leie*.



Vanaf Maldegem tot de zee lopen
de twee afleidingskanalen 20 km naast elkaar.

Het Schipdonkkanaal met het vuile Leiewater heette de Stinker;
het Leopoldskanaal met zuiver water van de polders de Blinker.
Sinds geen vlas meer geroot wordt in de Leie stinkt de Stinker niet meer.



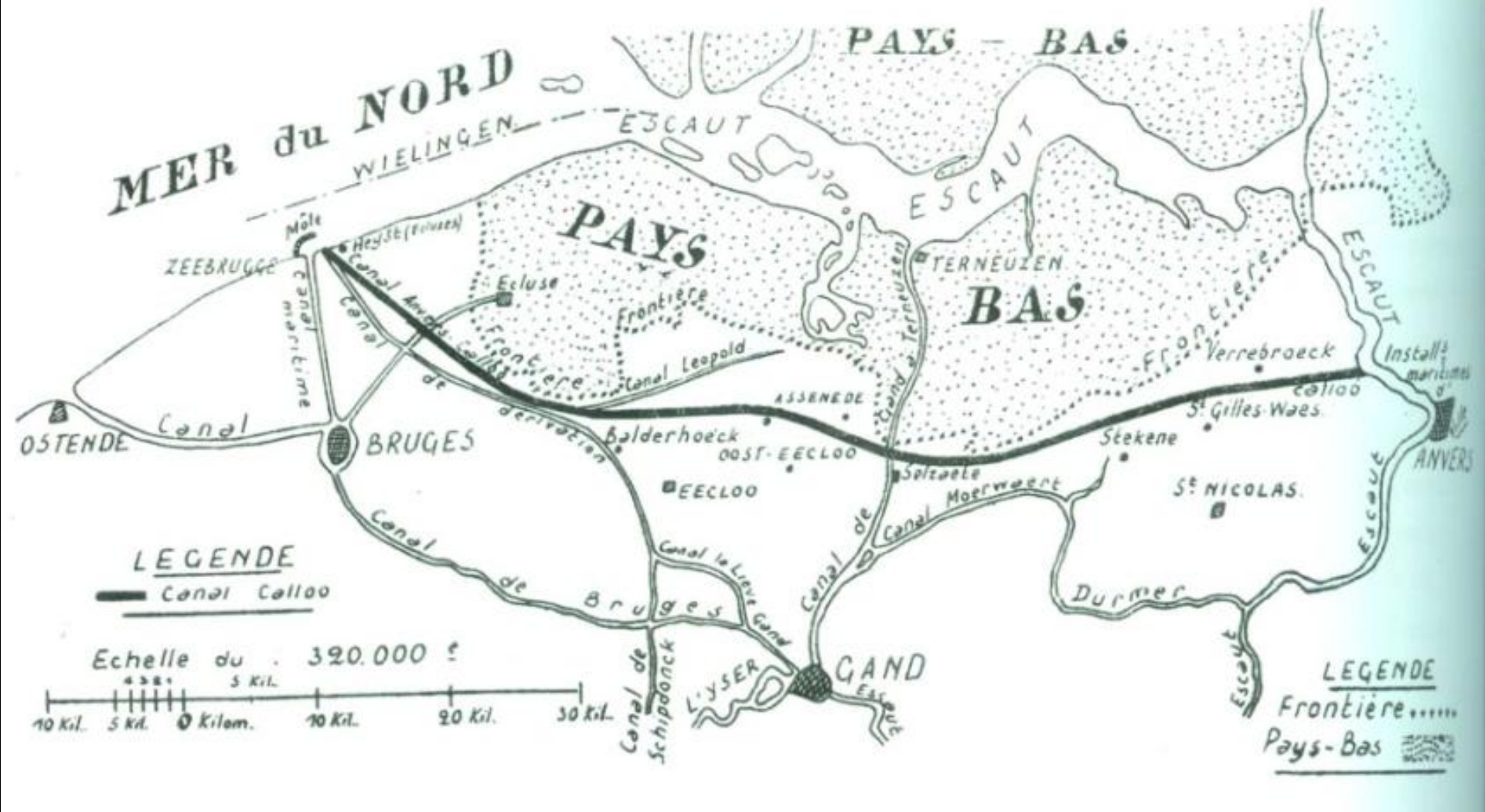
Heyst-sur-Mer. — *Les Ecluses.*

Carpentier-Francotte, 40, Digue de Mer, Heyst.

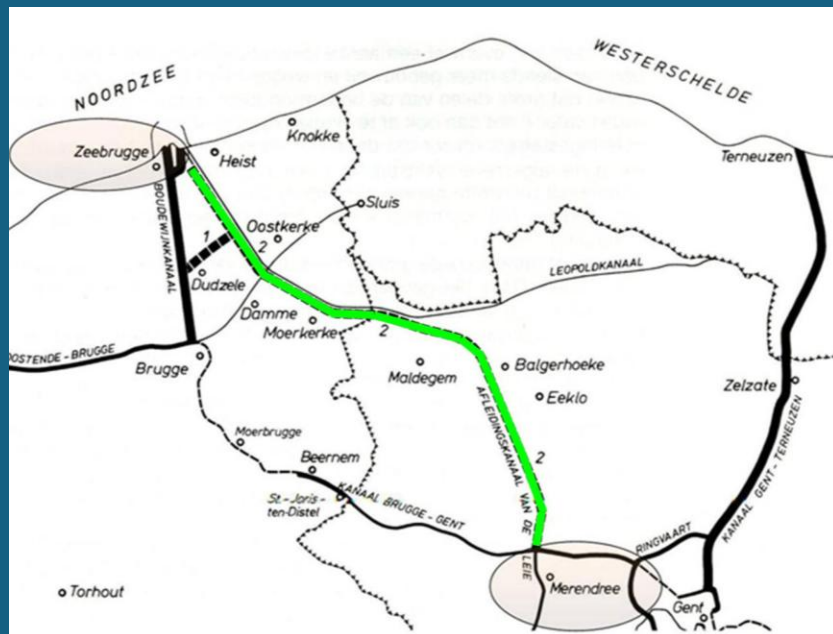
In 1907 werd bij de zeesluizen van de afwateringskanalen
de haven van Brugge gesticht.

De haven wou weldra de kanalen gebruiken voor
de ontsluiting van de zeehaven met het hinterland via binnenvaart.

Het plan van luitenant-generaal de Selliers de Moranville om het Belgische grondgebied te bevrijden van het Nederlandse juk.



Het *Canal Calloo* uit 1929 zou de haven van Zeebrugge verbinden met de Antwerpse haven in Kallo. Dit was één van de vele plannen voor een nieuw binnenvaartkanaal.



Het plan Zeebrugge-Merendree uit 1987
werd in 2007 herdoopt tot Seine-Schelde West.
Het Schipdonkkanaal zou een duwvaartkanaal worden.



Dwars door de Damse Vaart zouden duwvaartconvooien
van 185 m lang met 3 containers hoog varen.
Daarvoor moest het Schipdonkkanaal worden verbreed.



› **Oostkerke** Protest tegen verbreding Schipdonkkanaal

Massa volk op Kanaalfeesten

Het burgerprotest werd georganiseerd door de vzw 't Groot Gedelf.



In 2024 worden de plannen voorgoed opgeborgen.

De Vlaamse regering start met het opheffen
van de reservatiestroken voor het verbreden van het Schipdonkkanaal.

En de unieke dubbelkanalen zijn vastgesteld als erfgoedlandschap.

Meer info:

Caroline Terryn, *De sifons - of beter de kanaalbruggen - van de Damse Vaart in beeld.*

in: *Rond de poldertorens*, 2024/2

(het tijdschrift van de Geschiedkundige Kring Sint-Guthago - Zwinstreek)